

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
1-01	1 2	1-001	301a	32003	316a	1122a	1209	1122a	8h06	0h15	0h00	8h21	8.60
1-02	1 7	1-005	358a	32003	413a	1137a	1209	1137a	7h24	0h15	0h00	7h39	8.00
1-03	1 2 2L	1-002	308a	32003	323a	1215p	1209	1215p	8h52	0h15	0h00	9h07	9.65
1-04	1	1-007	413a	32003	428a	117p	1209	117p	8h49	0h15	0h00	9h04	9.65
1-05	1 2L PH6	1-003	344a	32003	359a	140p	1209	140p	9h41	0h15	0h00	9h56	10.85
1-06	1 3	1-011	441a	32003	456a	251p	1209	251p	9h55	0h15	0h00	10h10	11.30
1-07PHon	PH4 1 3	PH4 -287 1-014	353a	32003 1209	408a 854a	623a 407p	32003 32003	623a 407p	2h15 7h13	0h15	0h00	9h43	10.55
1-07PHoff	1 3	1-014	849a	1209	854a	407p	32003	407p	7h13	0h05	0h00	7h18	8.00
1-08	1 60 86	1-008 4-091 86-229	423a 350p	32003 2103 32003	438a 1115a 405p	846a 236p 548p	32003 32003 32003	846a 236p 548p	4h08 3h21 1h43	0h30	0h23	10h05	11.15
1-09	91A 1 2	91A-252 1-022	500a 1119a	32003 32003	515a 1134a	718a 559p	32003 32003	718a 559p	2h03 6h25	0h30	0h00	8h58	10.25
1-10	81 1 2L	81 -210 1-021	515a 1058a	32003 32003	530a 1113a	728a 614p	32003 32003	728a 614p	1h58 7h01	0h30	0h00	9h29	10.75
1-11PHon	PH8 Car 1 23 69	PH8 -290 Car -001 69 -203	455a 1001a	32003 32003 3511	510a 1002a 1035a	701a 1035a 621p	32003 3511 32003	701a 1035a 621p	1h51 0h33 7h46	0h16	0h33	10h26	11.85
1-11PHoff	Car 1 23 69	Car -001 69 -203	957a	32003 3511	1002a 1035a	1035a 621p	3511 32003	1035a 621p	0h33 7h46	0h05	0h33	8h24	8.60
1-12	1 91	1-016 91 -247	532a 345p	32003 32003	547a 400p	1219p 624p	1209 32003	1219p 624p	6h32 2h24	0h30	0h00	9h26	10.55
1-13	1L 20 84A 1	1L-038 1-023	527a 1251p	32003 32003	542a 106p	959a 626p	1209 32003	959a 626p	4h17 5h20	0h30	0h00	10h07	11.35
1-14	85 1 306	85 -224 1-010	507a	32003 1209	522a 1037a	710a 632p	32003 32003	710a 632p	1h48 7h55	0h15	0h00	9h58	11.50
1-15	61 66 1	61 -177 1-015	519a	32003 1209	534a 1248p	922a 646p	32003 32003	922a 646p	3h48 5h58	0h15	0h00	10h01	11.45
1-16	1 2 1 2L 61 66	1-013 3-077	517a	32003 1209	532a 1152a	801a 646p	32003 32003	801a 646p	2h29 6h54	0h15	0h00	9h38	11.10
1-17	67 1	67 -193 1-020	546a	32003 1209	601a 1209p	829a 646p	32003 32003	829a 646p	2h28 6h37	0h15	0h00	9h20	10.55

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
1-18	91 1	91 -242 1 -016	557a	32003	612a 1209 1219p	829a 655p	32003 32003	829a 655p	2h17 6h36	0h15	0h00	9h08	10.30
1-19	Car 1 23 69 W3	Car -006 23 -153	1048a	32003	1053a 3511 1126a	1126a 716p	3511 32003	1126a 716p	0h33 7h50	0h05	0h33	8h28	8.75
1-20	1 83	1 -020 83 -221	643a 430p	32003 32003	658a 445p	1209p 736p	1209 32003	1209p 736p	5h11 2h51	0h30	0h00	8h32	9.70
1-21	1 2 2L	2 -047	1256p	1209	101p	811p	32003	811p	7h10	0h05	0h00	7h15	8.00
1-22	Car 651 1 1L 98A	Car -008 651 -283 Car -006 1 -027	1103a 434p	32003 4609 4609 32003	1108a 1148a 148p 228p 449p	1148a 148p 228p 914p	4609 4609 32003 32003	1148a 148p 228p 914p	0h40 2h00 0h40 4h25	0h20	1h20	8h05	8.15
1-23	1 61 66	1 -024	255p	32003	310p	1030p	32003	1030p	7h20	0h15	0h00	7h35	8.00
1-24	1 61 66	1 -017	320p	1209	325p	1107p	32003	1107p	7h42	0h05	0h00	7h47	8.00
1-25	1 7	1 -025	326p	32003	341p	1257x	32003	1257x	9h16	0h15	0h00	9h31	10.25
1-26	1 4 8	1 -028	441p	32003	456p	128x	32003	128x	8h32	0h15	0h00	8h47	9.20
1-27	1 80	1 -026	425p	32003	440p	139x	32003	139x	8h59	0h15	0h00	9h14	9.80
2-01	2 84A	2 -043	426a	32003	441a	1158a	32003	1158a	7h17	0h15	0h00	7h32	8.00
2-02	1 2 2L	2 -048	443a	32003	458a	1248p	1209	1248p	7h50	0h15	0h00	8h05	8.15
2-03	2 2L	2 -047	437a	32003	452a	101p	1209	101p	8h09	0h15	0h00	8h24	8.60
2-04	2 W1	2 -042	417a	32003	432a	110p	1209	110p	8h38	0h15	0h00	8h53	9.35
2-05	2 2L	2 -050	448a	32003	503a	227p	1209	227p	9h24	0h15	0h00	9h39	10.55
2-06	2 W1 1 2L	2 -046 1 -009	437a	32003 1209	452a 1227p	952a 518p	32003 32003	952a 518p	5h00 4h51	0h15	0h00	10h06	11.20
2-07	2 91	2 -049 91 -245	447a 305p	32003 32003	502a 320p	1125a 543p	32003 32003	1125a 543p	6h23 2h23	0h30	0h00	9h16	10.55
2-08	2 W1 98	2 -044 98 -265	427a 345p	32003 32003	442a 400p	1052a 552p	32003 32003	1052a 552p	6h10 1h52	0h30	0h00	8h32	9.55
2-09	2 20 2 2L	2 -045 2 -048	430a	32003 1209	445a 1248p	901a 554p	32003 32003	901a 554p	4h16 5h06	0h15	0h00	9h37	11.05
2-10	1 2 W1 61 66	2 -052 61 -183	457a 310p	32003 32003	512a 325p	1115a 554p	32003 32003	1115a 554p	6h03 2h29	0h30	0h00	9h02	10.20

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
2-11	2 2L	2-053	457a	32003	512a	737a	32003	737a	2h25	0h15	0h00	8h25	9.85
	2 2L	2-051		1209	1237p	622p	32003	622p	5h45				
2-12	91	91-240	507a	32003	522a	724a	32003	724a	2h02	0h30	0h00	10h13	11.65
	2	2-058	1035a	32003	1050a	631p	32003	631p	7h41				
2-13	2	2-056	600a	32003	615a	1042a	32003	1042a	4h27	0h30	0h00	9h11	10.35
	60	60-167	215p	32003	230p	644p	32003	644p	4h14				
2-14	1 2 2L	1-015	530a	32003	545a	1248p	1209	1248p	7h03	0h30	0h00	9h36	10.75
	91	91-249	435p	32003	450p	653p	32003	653p	2h03				
2-15	83	83-217	524a	32003	539a	733a	32003	733a	1h54	0h30	0h00	10h17	11.80
	2 2L	2-059	1046a	32003	1101a	654p	32003	654p	7h53				
2-16	81	81-213	620a	32003	635a	836a	32003	836a	2h01	0h30	0h00	9h33	10.70
	2 2L	2-061	1141a	32003	1156a	658p	32003	658p	7h02				
2-17	91	91-243	617a	32003	632a	843a	32003	843a	2h11	0h30	0h00	10h21	11.60
	2	2-060	1108a	32003	1123a	703p	32003	703p	7h40				
2-18	1 2 W3	1-001	1117a	1209	1122a	816p	32003	816p	8h54	0h05	0h00	8h59	9.50
2-19	2	2-068	239p	32003	254p	1035p	32003	1035p	7h41	0h15	0h00	7h56	8.00
2-20	2	2-065	125p	32003	140p	1051p	32003	1051p	9h11	0h15	0h00	9h26	10.10
2-21	1 2	1-007	112p	1209	117p	1111p	32003	1111p	9h54	0h05	0h00	9h59	11.00
2-22	2	2-042	356p	1209	401p	1207x	32003	1207x	8h06	0h05	0h00	8h11	8.30
2-23	2	2-069	545p	32003	600p	257x	32003	257x	8h57	0h15	0h00	9h12	9.80
2-24	2	2-066	628p	1209	633p	357x	32003	357x	9h24	0h05	0h00	9h29	10.25
3-01	1 3	3-077	411a	32003	426a	1152a	1209	1152a	7h26	0h15	0h00	7h41	8.00
3-02	3 98A	3-078 Car-009	421a	32003 1109	436a 1152a	1152a 1157a	1109 32003	1152a 1157a	7h16 0h05	0h15	0h05	7h36	8.00
3-03	3 13	60-159	410a	32003	425a	1150a	1701	1206p	7h25	0h15	0h16	7h56	8.00
3-04	3 W1	3-075 Car-001	357a	32003 1136	412a 1207p	1207p 1216p	1136 32003	1207p 1216p	7h55 0h09	0h15	0h09	8h19	8.45
3-05	3 82	3-079 Car-003	430a	32003 1109	445a 1222p	1222p 1227p	1109 32003	1222p 1227p	7h37 0h05	0h15	0h05	7h57	8.00
3-06	1 2L 3	1-009	426a	32003	441a	1227p	1209	1227p	7h46	0h15	0h00	8h01	8.00
3-07	3	3-076 Car-002	408a	32003 1109	423a 137p	137p 142p	1109 32003	137p 142p	9h14 0h05	0h15	0h05	9h34	10.40
3-08	3 W1	3-080 Car-004	447a	32003 1109	502a 207p	207p 215p	1109 32003	207p 215p	9h05 0h08	0h15	0h08	9h28	10.25

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
3-09	91A	91A-250	410a	32003	425a	615a	32003	615a	1h50	0h30	0h00	10h17	11.45
	3	3-084	737a	32003	752a	349p	32003	349p	7h57				
3-10	98	98-263	428a	32003	443a	629a	32003	629a	1h46	0h30	0h00	9h06	10.20
	3	3-085	1003a	32003	1018a	508p	32003	508p	6h50				
3-11	3	3-081	456a	32003	511a	1022a	1109	1022a	5h11	0h30	0h05	10h08	11.20
		Car -002		1109	1022a	1027a	32003	1027a	0h05				
	2	2-063	101p	32003	116p	538p	32003	538p	4h22				
3-12	3	3-082	515a	32003	530a	1037a	1109	1037a	5h07	0h30	0h05	10h08	11.25
		Car -003		1109	1037a	1042a	32003	1042a	0h05				
	61 66	66-187	123p	32003	138p	604p	32003	604p	4h26				
3-13	2	2-054	507a	32003	522a	952a	32003	952a	4h30	0h16	0h08	9h47	11.25
	Car	Car -002	128p	32003	129p	137p	1109	137p	0h08				
	3	3-076		1109	137p	630p	32003	630p	4h53				
3-14	3	3-083	537a	32003	552a	1052a	1136	1052a	5h00	0h30	0h09	10h01	11.20
		Car -005		1136	1052a	1101a	32003	1101a	0h09				
	2	2-066	156p	32003	211p	633p	1209	633p	4h22				
3-15	Car	Car -005	1039a	32003	1044a	1052a	1136	1052a	0h08	0h05	0h08	8h17	8.45
	3	3-083		1136	1052a	656p	32003	656p	8h04				
3-16RVon	10	10-122	609a	32003	624a	740a	32003	740a	1h16	0h16	0h08	10h17	11.50
	Car	Car -002	1013a	32003	1014a	1022a	1109	1022a	0h08				
	3	3-081		1109	1022a	659p	32003	659p	8h37				
3-16RVoff	Car	Car -002	1009a	32003	1014a	1022a	1109	1022a	0h08	0h05	0h08	8h50	9.20
	3	3-081		1109	1022a	659p	32003	659p	8h37				
3-17	Car	Car -003	1024a	32003	1029a	1037a	1109	1037a	0h08	0h05	0h08	8h48	9.20
	3	3-082		1109	1037a	712p	32003	712p	8h35				
3-18	Car	Car -003	1209p	32003	1214p	1222p	1109	1222p	0h08	0h05	0h08	7h21	8.00
	3	3-079		1109	1222p	730p	32003	730p	7h08				
3-19	Car	Car -009	1139a	32003	1144a	1152a	1109	1152a	0h08	0h05	0h08	9h14	9.80
	2 3	3-078		1109	1152a	853p	32003	853p	9h01				
3-20	Car	Car -004	153p	32003	158p	207p	1109	207p	0h09	0h05	0h09	9h56	10.85
	3 20	3-080		1109	207p	1149p	32003	1149p	9h42				
3-21	3	3-086	211p	32003	226p	1221x	32003	1221x	9h55	0h15	0h00	10h10	11.30
3-22	3	3-088	307p	32003	322p	1244x	32003	1244x	9h22	0h15	0h00	9h37	10.40
3-23	3 81	3-090	510p	32003	525p	1256x	32003	1256x	7h31	0h15	0h00	7h46	8.00
3-24	3 8	3-089	316p	32003	331p	131x	32003	131x	10h00	0h15	0h00	10h15	11.45
4-01	4 13 60	4-091	348a	32003	403a	1115a	2103	1138a	7h12	0h15	0h23	7h50	8.00
4-02	4	4-094	448a	32003	503a	1249p	2111	108p	7h46	0h15	0h19	8h20	8.45

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
4-03	4 67	4 -093	442a	32003	457a	139p	2111	158p	8h42	0h15	0h19	9h16	9.95
4-04	4 98A	4 -095	501a	32003	516a	255p	2111	314p	9h39	0h15	0h19	10h13	11.30
4-05	2L 4 1 306	4 -092 1 -003	425a	32003 1209	440a 140p	1058a 446p	32003 32003	1058a 446p	6h18 3h06	0h15	0h00	9h39	10.65
4-06	1 4	1 -018 4 -094	551a	32003 2111	606a 1249p	935a 650p	32003 32003	935a 650p	3h29 6h01	0h15	0h19	10h04	11.35
4-07	4	4 -096	858a	32003	913a	710p	32003	710p	9h57	0h15	0h00	10h12	11.30
4-08	1 4	4 -093	115p	2111	139p	1101p	32003	1101p	9h22	0h05	0h19	9h46	10.70
4-09	1 4 61 66 306	1 -011	246p	1209	251p	1238x	32003	1238x	9h47	0h05	0h00	9h52	10.85
4-10	4	4 -097	257p	32003	312p	1240x	32003	1240x	9h28	0h15	0h00	9h43	10.55
5-01	5	5 -098 Car -004	505a	32003 2307	520a 118p	118p 143p	2307 32003	118p 143p	7h58 0h25	0h15	0h25	8h38	8.90
5-02	Car 5	Car -004 5 -098	1248p	32003 2307	1253p 118p	118p 1027p	2307 32003	118p 1027p	0h25 9h09	0h05	0h25	9h39	10.55
6-01	6 60	6 -099	357a	32003	412a	1122a	2104	1143a	7h10	0h15	0h21	7h46	8.00
6-02	6 91	6 -100	357a	32003	412a	1144a	2103	1207p	7h32	0h15	0h23	8h10	8.30
6-03	6	6 -104	435a	32003	450a	1207p	2103	1230p	7h17	0h15	0h23	7h55	8.00
6-04	6 65	6 -103	434a	32003	449a	103p	2104	124p	8h14	0h15	0h21	8h50	9.20
6-05	6 91	6 -102	422a	32003	437a	148p	2103	211p	9h11	0h15	0h23	9h49	10.70
6-06	6 96A	6 -105 96A-256	500a 405p	32003 32003	515a 420p	1257p 555p	2103 32003	120p 555p	7h42 1h35	0h30	0h23	10h10	11.30
6-07	91 1 6	91 -241 6 -101	539a	32003 1209	554a 1145a	811a 635p	32003 32003	811a 635p	2h17 6h50	0h15	0h00	9h22	10.65
6-08	81 6	81 -211 6 -104	545a	32003 2103	600a 1207p	801a 644p	32003 32003	801a 644p	2h01 6h37	0h15	0h23	9h16	10.55
6-09	1 6	1 -005	1132a	1209	1137a	725p	32003	725p	7h48	0h05	0h00	7h53	8.00
6-10	6	6 -099	1056a	2104	1122a	755p	32003	755p	8h33	0h05	0h21	8h59	9.50
6-11	6	6 -103	1237p	2104	103p	1011p	32003	1011p	9h08	0h05	0h21	9h34	10.40
6-12	6	6 -102	120p	2103	148p	1035p	32003	1035p	8h47	0h05	0h23	9h15	9.95
6-13	4 6	4 -095	231p	2111	255p	1214x	32003	1214x	9h19	0h05	0h19	9h43	10.55
7-01	7	7 -107	420a	32003	435a	1233p	1203	1242p	7h58	0h15	0h09	8h22	8.60

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
7-02	7 23 69	7 -111	513a	32003	528a	203p	1203	212p	8h35	0h15	0h09	8h59	9.50
7-03	7 91A	7 -108	435a	32003	450a	233p	1203	242p	9h43	0h15	0h09	10h07	11.15
7-04	1 7 PH6	1 -010 PH6 -289	435a 239p	32003 32003	450a 254p	1037a 532p	1209 32003	1037a 532p	5h47 2h38	0h30	0h00	8h55	10.10
7-05	7 83 85	7 -106 85 -226	414a 330p	32003 32003	429a 345p	1103a 540p	1203 32003	1112a 540p	6h34 1h55	0h30	0h09	9h08	10.15
7-06	7 86	7 -110 86 -230	500a 420p	32003 32003	515a 435p	103p 618p	1203 32003	112p 618p	7h48 1h43	0h30	0h09	10h10	11.30
7-07	1 2L 7 82 89	7 -109 89 -238	500a 405p	32003 32003	515a 420p	1242p 625p	1209 32003	1242p 625p	7h27 2h05	0h30	0h00	10h02	11.15
7-08	61 66 81 2L 7	81 -212 7 -113	605a 112p	32003 32003	620a 127p	1017a 655p	32003 32003	1017a 655p	3h57 5h28	0h30	0h00	9h55	11.05
7-09	61 66 7 91	66 -186 7 -112	633a	32003 1203	648a 133p	1047a 712p	32003 32003	1047a 712p	3h59 5h39	0h15	0h09	10h02	11.05
7-10	7 23	7 -107	1219p	1203	1233p	911p	32003	911p	8h38	0h05	0h09	8h52	9.35
7-11	1 7	7 -109	1237p	1209	1242p	1003p	32003	1003p	9h21	0h05	0h00	9h26	10.10
7-12	7	7 -111	149p	1203	203p	1041p	32003	1041p	8h38	0h05	0h09	8h52	9.35
7-13	7 23 69	7 -114	248p	32003	303p	1122p	32003	1122p	8h19	0h15	0h00	8h34	8.90
7-14	1 6 7	7 -108	219p	1203	233p	1232x	32003	1232x	9h59	0h05	0h09	10h13	11.30
8-01	8 81	8 -115 Car -004	440a	32003 2331	455a 1205p	1205p 1227p	2331 32003	1205p 1227p	7h10 0h22	0h15	0h22	7h47	8.00
8-02	8 W1 80	8 -116 Car -004 80 -208	507a 330p	32003 2331 32003	522a 1105a 345p	1105a 1127a 600p	2331 32003 32003	1105a 1127a 600p	5h43 0h22 2h15	0h30	0h22	8h50	10.00
8-03	87 Car 4 8	87 -232 Car -003 8 -117	511a 1102a	32003 32003 2331	526a 1103a 1125a	724a 1125a 634p	32003 2331 32003	724a 1125a 634p	1h58 0h22 7h09	0h16	0h22	9h45	11.25
8-04	8 W1	8 -117 Car -003 W1 -292	544a 316p	32003 2331 32003	559a 1125a 331p	1125a 1147a 638p	2331 32003 32003	1125a 1147a 638p	5h26 0h22 3h07	0h30	0h22	9h25	10.60
8-05	97 Car 8	97 -258 Car -004 8 -116	515a 1042a	32003 32003 2331	530a 1043a 1105a	718a 1105a 639p	32003 2331 32003	718a 1105a 639p	1h48 0h22 7h34	0h16	0h22	10h00	11.45

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
8-06	8 W3 W1	8 -118 Car -005 W1 -293	555a 346p	32003 2331 32003	610a 1145a 401p	1145a 1207p 651p	2331 32003 32003	1145a 1207p 651p	5h35 0h22 2h50	0h30	0h22	9h17	10.55
8-07	Car 8	Car -005 8 -118	1118a	32003 2331	1123a 1145a	1145a 706p	2331 32003	1145a 706p	0h22 7h21	0h05	0h22	7h48	8.00
8-08	Car 8	Car -004 8 -115	1138a	32003 2331	1143a 1205p	1205p 734p	2331 32003	1205p 734p	0h22 7h29	0h05	0h22	7h56	8.00
8-09	3 8	8 -119	228p	32003	243p	1103p	32003	1103p	8h20	0h15	0h00	8h35	8.90
8-10	8 20	8 -120	539p	32003	554p	159x	32003	159x	8h05	0h15	0h00	8h20	8.45
10-01RVoff	10	10 -121	448a	32003	503a	156p	1203	205p	8h53	0h15	0h09	9h17	9.95
10-01RVon	10	10 -121	448a	32003	503a	156p	1203	205p	8h53	0h15	0h09	9h17	9.95
10-02RVoff	10	10 -121	142p	1203	156p	1030p	32003	1030p	8h34	0h05	0h09	8h48	9.20
10-02RVon	10	10 -121	142p	1203	156p	1030p	32003	1030p	8h34	0h05	0h09	8h48	9.20
13-01	13	13 -127	415a	32003	430a	1128a	1701	1144a	6h58	0h15	0h16	7h29	8.00
13-02	13	13 -124	358a	32003	413a	1135a	1701	1151a	7h22	0h15	0h16	7h53	8.00
13-03	13	13 -126	414a	32003	429a	1220p	1701	1236p	7h51	0h15	0h16	8h22	8.60
13-04	13	13 -130	434a	32003	449a	1234p	1701	1250p	7h45	0h15	0h16	8h16	8.45
13-05	13 65	13 -125	404a	32003	419a	104p	32003	104p	8h45	0h15	0h00	9h00	9.50
13-06	13	13 -129	433a	32003	448a	106p	1701	122p	8h18	0h15	0h16	8h49	9.20
13-07	1 13	1 -004 13 -131	348a	32003 1701	403a 1113a	754a 401p	32003 1701	754a 417p	3h51 4h48	0h15	0h32	9h26	10.40
13-08	13 87	13 -128 87 -233	429a 332p	32003 32003	444a 347p	1143a 558p	1701 32003	1159a 558p	6h59 2h11	0h30	0h16	9h56	11.10
13-09	13 96A 91	13 -132 91 -246	507a 325p	32003 32003	522a 340p	1205p 605p	1701 32003	1221p 605p	6h43 2h25	0h30	0h16	9h54	11.15
13-10	91A 306 13	91A-251 13 -132	438a	32003 1701	453a 1205p	741a 605p	32003 32003	741a 605p	2h48 6h00	0h15	0h16	9h19	10.75
13-11	98 13 82	98 -264 13 -124	513a	32003 1701	528a 1135a	715a 611p	32003 32003	715a 611p	1h47 6h36	0h15	0h16	8h54	10.15
13-12PHoff	13 2L	13 -131 2L-074	502a 355p	32003 32003	517a 410p	1113a 625p	1701 32003	1129a 625p	5h56 2h15	0h30	0h16	8h57	10.30
13-12PHon	13 2L PH8	13 -131 2L-074	502a 227p	32003 32003	517a 242p	1113a 625p	1701 32003	1129a 625p	5h56 3h43	0h30	0h16	10h25	11.85
13-13	97 13	97 -257 13 -127	455a	32003 1701	510a 1128a	652a 625p	32003 32003	652a 625p	1h42 6h57	0h15	0h16	9h10	10.70

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
13-14	302 13 61 66	302 -278 13 -134	525a 1023a	32003 32003	540a 1038a	653a 648p	32003 32003	653a 648p	1h13 8h10	0h30	0h00	9h53	11.35
13-15	80 13	80 -206 13 -133	526a	32003 1701	541a 1251p	759a 653p	32003 32003	759a 653p	2h18 6h02	0h15	0h16	8h51	10.40
13-16	6 13	6 -100	1116a	2103	1144a	705p	32003	705p	7h21	0h05	0h23	7h49	8.00
13-17	13 81 65	13 -133 65 -185	640a 436p	32003 32003	655a 451p	1251p 709p	1701 32003	107p 709p	5h56 2h18	0h30	0h16	9h00	10.00
13-18	13	13 -128	1122a	1701	1143a	759p	32003	759p	8h16	0h05	0h16	8h37	8.90
13-19	13	13 -130	1213p	1701	1234p	759p	32003	759p	7h25	0h05	0h16	7h46	8.00
13-20	13 93	13 -129	1245p	1701	106p	903p	32003	903p	7h57	0h05	0h16	8h18	8.45
13-21PHon	1L 13 PH8	13 -136	257p	32003	312p	1156p	32003	1156p	8h44	0h15	0h00	8h59	9.50
13-21PHoff	1L 13	13 -136	357p	32003	412p	1156p	32003	1156p	7h44	0h15	0h00	7h59	8.00
13-22	13	13 -135	231p	32003	246p	1226x	32003	1226x	9h40	0h15	0h00	9h55	10.85
13-23	13	13 -126	247p	1701	308p	1235x	32003	1235x	9h27	0h05	0h16	9h48	10.70
13-24	13	13 -131	340p	1701	401p	1255x	32003	1255x	8h54	0h05	0h16	9h15	9.95
14-01	14	14 -137 Car -002	441a	32003 2703	456a 1244p	1244p 107p	2703 32003	1244p 107p	7h48 0h23	0h15	0h23	8h26	8.60
14-02	14 234	14 -138 Car -009	441a	32003 2703	456a 136p	136p 159p	2703 32003	136p 159p	8h40 0h23	0h15	0h23	9h18	9.95
14-03	Car 14	Car -002 14 -137	1216p	32003 2703	1221p 1244p	1244p 1013p	2703 32003	1244p 1013p	0h23 9h29	0h05	0h23	9h57	11.00
14-04	Car 14 234	Car -009 14 -138	108p	32003 2703	113p 136p	136p 1015p	2703 32003	136p 1015p	0h23 8h39	0h05	0h23	9h07	9.65
1L-01	1 1L	1L-031	408a	32003	423a	1159a	1209	1159a	7h36	0h15	0h00	7h51	8.00
1L-02	1 1L	1L-034	438a	32003	453a	1229p	1209	1229p	7h36	0h15	0h00	7h51	8.00
1L-03	1 1L	1L-033	433a	32003	448a	102p	32003	102p	8h14	0h15	0h00	8h29	8.75
1L-04	1 1L 61 66	1L-029	353a	32003	408a	150p	32003	150p	9h42	0h15	0h00	9h57	11.00
1L-05	1L 8	1L-036	514a	32003	529a	154p	1209	154p	8h25	0h15	0h00	8h40	9.05
1L-06PHoff	94 1L 3	94 -254 1L-039	426a 808a	32003 32003	441a 823a	628a 302p	32003 32003	628a 302p	1h47 6h39	0h30	0h00	8h56	9.35

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
1L-06PHon	94 1L 3 PH8	94 -254 1L-039	426a 808a	32003 32003	441a 823a	628a 422p	32003 32003	628a 422p	1h47 7h59	0h30	0h00	10h16	11.45
1L-07	1 1L 3	1L-032 3 -087	413a 251p	32003 32003	428a 306p	1059a 458p	1209 32003	1059a 458p	6h31 1h52	0h30	0h00	8h53	9.95
1L-08	1 1L 97	1L-030 97 -259	358a 255p	32003 32003	413a 310p	1029a 458p	1209 32003	1029a 458p	6h16 1h48	0h30	0h00	8h34	9.65
1L-09PHoff	1 80 1L	1 -006 1L-037	403a	32003 1209	418a 831a	723a 1254p	32003 1209	723a 1254p	3h05 4h23	0h15	0h00	7h43	8.00
1L-09PHon	1 80 1L PH4	1 -006 1L-037 PH4 -288	403a 239p	32003 1209 32003	418a 831a 254p	723a 1254p 516p	32003 1209 32003	723a 1254p 516p	3h05 4h23 2h22	0h30	0h00	10h20	11.60
1L-10	1L 23 69 91	69 -203 Car -001 91 -244	430a 245p	32003 3511 32003	445a 1035a 300p	1035a 1054a 521p	3511 32003 32003	1035a 1054a 521p	5h50 0h19 2h21	0h30	0h19	9h00	10.20
1L-11	1 2 1L	2 -051 1L-041	453a 1230p	32003 32003	508a 1245p	1003a 543p	1209 32003	1003a 543p	4h55 4h58	0h30	0h00	10h23	11.60
1L-12R3off	91 1L 98A	91 -239 1L-038 98A-267	442a 354p	32003 1209 32003	457a 959a 409p	649a 226p 608p	32003 1209 32003	649a 226p 608p	1h52 4h27 1h59	0h30	0h00	8h48	9.90
1L-12R3on	91 307 1L 98A	91 -239 1L-038 98A-267	442a 354p	32003 1209 32003	457a 959a 409p	736a 226p 608p	32003 1209 32003	736a 226p 608p	2h39 4h27 1h59	0h30	0h00	9h35	10.75
1L-13	86 1L	86 -228 1L-030	545a	32003 1209	600a 1029a	733a 643p	32003 32003	733a 643p	1h33 8h14	0h15	0h00	10h02	11.20
1L-14	1L	1L-032	1054a	1209	1059a	723p	32003	723p	8h24	0h05	0h00	8h29	8.75
1L-15	1 1L	1L-031	1154a	1209	1159a	751p	32003	751p	7h52	0h05	0h00	7h57	8.00
1L-16	1L	1L-037	1249p	1209	1254p	754p	32003	754p	7h00	0h05	0h00	7h05	8.00
1L-17	1 1L	1L-034	1224p	1209	1229p	848p	32003	848p	8h19	0h05	0h00	8h24	8.60
1L-18	1 1L	1L-036	149p	1209	154p	923p	32003	923p	7h29	0h05	0h00	7h34	8.00
1L-19	1 1L	1L-038	221p	1209	226p	955p	32003	955p	7h29	0h05	0h00	7h34	8.00
1L-20	1 1L	1L-040	1228p	32003	1243p	1013p	32003	1013p	9h30	0h15	0h00	9h45	10.70
20-01	20 97	20 -142 Car -002	425a	32003 1126	440a 1147a	1147a 1202p	1126 32003	1147a 1202p	7h07 0h15	0h15	0h15	7h37	8.00
20-02	20	20 -139 Car -006	356a	32003 1127	411a 1215p	1215p 1230p	1127 32003	1215p 1230p	8h04 0h15	0h15	0h15	8h34	8.90
20-03	20	20 -141	419a	32003	434a	111p	32003	111p	8h37	0h15	0h00	8h52	9.35

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
20-04	20	20 -140	408a	32003	423a	137p	32003	137p	9h14	0h15	0h00	9h29	10.25
20-05	83 Car 2 20	83 -216 Car -002 20 -145	424a 1041a	32003 32003	439a 1042a 1126 1057a	714a 1057a 502p	32003 1126 32003	714a 1057a 502p	2h35 0h15 6h05	0h16	0h15	9h11	10.30
20-06	20 84A	20 -143 Car -007 84A-222	436a 325p	32003 32003	451a 1126 1122a 340p	1122a 1137a 535p	1126 32003 32003	1122a 1137a 535p	6h31 0h15 1h55	0h30	0h15	9h11	10.30
20-07	20 89	20 -145 Car -002 89 -237	452a 325p	32003 32003	507a 1126 1057a 340p	1057a 1112a 548p	1126 32003 32003	1057a 1112a 548p	5h50 0h15 2h08	0h30	0h15	8h43	9.90
20-08	20 81	20 -146 Car -009 81 -214	505a 345p	32003 32003	520a 1126 1232p 400p	1232p 1247p 601p	1126 32003 32003	1232p 1247p 601p	7h12 0h15 2h01	0h30	0h15	9h58	11.15
20-09	20 97 97	20 -144 Car -001 97 -261	440a 405p	32003 32003	455a 1127 1125a 420p	1125a 1140a 607p	1127 32003 32003	1125a 1140a 607p	6h30 0h15 1h47	0h30	0h15	9h02	10.00
20-10	1L Car 20	1L-035 Car -006 20 -139	508a 1159a	32003 32003	523a 1200p 1127 1215p	816a 1215p 633p	32003 1127 32003	816a 1215p 633p	2h53 0h15 6h18	0h16	0h15	9h42	11.15
20-11	86 Car 20	86 -227 Car -001 20 -144	525a 1109a	32003 32003	540a 1110a 1127 1125a	713a 1125a 649p	32003 1127 32003	713a 1125a 649p	1h33 0h15 7h24	0h16	0h15	9h28	10.95
20-12	1 20	1 -019 20 -148	606a 1250p	32003 32003	621a 105p	824a 653p	32003 32003	824a 653p	2h03 5h48	0h30	0h00	8h21	9.55
20-13	20	20 -147	1200p	32003	1215p	731p	32003	731p	7h16	0h15	0h00	7h31	8.00
20-14RVon	10 Car 20 93	10 -123 Car -007 20 -143 Car -004 93 -253	649a 1106a	32003 32003	704a 1107a 1126 1122a 257p 1126 257p 312p 32003 440p	820a 1122a 257p 312p 813p	32003 1126 1126 32003 32003	820a 1122a 257p 312p 813p	1h16 0h15 3h35 0h15 3h33	0h31	0h30	9h25	10.85
20-14RVoff	Car 20 93	Car -007 20 -143 Car -004 93 -253	1102a	32003	1107a 1126 1122a 257p 1126 257p 312p 32003 440p	1122a 257p 312p 813p	1126 1126 32003 32003	1122a 257p 312p 813p	0h15 3h35 0h15 3h33	0h20	0h30	7h58	8.00
20-15	Car 20	Car -002 20 -142	1127a	32003	1132a 1126 1147a	1147a 819p	1126 32003	1147a 819p	0h15 8h32	0h05	0h15	8h52	9.35
20-16	Car 2 20	Car -009 20 -146	1212p	32003	1217p 1126 1232p	1232p 955p	1126 32003	1232p 955p	0h15 9h23	0h05	0h15	9h43	10.55
20-17	20	20 -149	115p	32003	130p	1003p	32003	1003p	8h33	0h15	0h00	8h48	9.20
20-18	2 20	20 -151	236p	32003	251p	1048p	32003	1048p	7h57	0h15	0h00	8h12	8.30

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
20-19	8 20 61 66	20 -150	155p	32003	210p	1156p	32003	1156p	9h46	0h15	0h00	10h01	11.00
20-20	Car 20	Car -004 20 -143	237p	32003 1126	242p 257p	257p 1245x	1126 32003	257p 1245x	0h15 9h48	0h05	0h15	10h08	11.15
20-21	20	20 -152	308p	32003	323p	1248x	32003	1248x	9h25	0h15	0h00	9h40	10.55
23-01	23 69 2	23 -153 Car -006 2 -067	517a 227p	32003 3511 32003	532a 1126a 242p	1126a 1145a 608p	3511 32003 32003	1126a 1145a 608p	5h54 0h19 3h26	0h30	0h19	10h09	11.40
23-02	7 23 69 83	7 -112 83 -220	543a 410p	32003 32003	558a 425p	133p 641p	1203 32003	142p 641p	7h35 2h16	0h30	0h09	10h30	11.75
23-03	7 23 69	7 -106	1049a	1203	1103a	834p	32003	834p	9h31	0h05	0h09	9h45	10.70
2L-01	1 2L 61 66 91 13	2L-070 13 -126	337a	32003 1701	352a 1220p	955a 308p	32003 1701	955a 324p	6h03 2h48	0h15	0h32	9h38	10.40
2L-02RNoff	1 2L 61 66	6 -101	420a	32003	435a	1145a	1209	1145a	7h10	0h15	0h00	7h25	8.00
2L-02mutfRNon	1 2L 61 66 23 69	6 -101 23 -154	420a 143p	32003	435a 158p	1145a 406p	1209 32003	1145a 406p	7h10 2h08	0h30	0h00	9h48	10.70
2L-02wRNon	1 2L 61 66 23 69	6 -101 23 -154	420a 104p	32003	435a 119p	1145a 327p	1209 32003	1145a 327p	7h10 2h08	0h30	0h00	9h48	10.70
2L-03	89 2L 61 66	89 -235 2L-073	439a 1024a	32003 32003	454a 1039a	655a 524p	32003 32003	655a 524p	2h01 6h45	0h30	0h00	9h16	10.45
2L-04	2L 61 66 83	2L-071 83 -218	424a 320p	32003 32003	439a 335p	1051a 554p	32003 32003	1051a 554p	6h12 2h19	0h30	0h00	9h01	10.30
2L-05	2L 61 66 306 1 97	2L-072 1 -017 97 -262	538a 425p	32003 1209 32003	553a 102p 440p	1124a 325p 626p	32003 1209 32003	1124a 325p 626p	5h31 2h23 1h46	0h30	0h00	10h10	11.30
2L-06	1 2L 87	1 -017 87 -234	537a 401p	32003 32003	552a 416p	102p 632p	1209 32003	102p 632p	7h10 2h16	0h30	0h00	9h56	11.10
2L-07	1 2 2L	1 -012 1 -002	516a	32003 1209	531a 1215p	856a 633p	32003 32003	856a 633p	3h25 6h18	0h15	0h00	9h58	11.40
32-01	32	32 -155	448a	32003	503a	1252p	1212	1255p	7h49	0h15	0h03	8h07	8.15
32-02	32	32 -156	533a	32003	548a	153p	1212	156p	8h05	0h15	0h03	8h23	8.60

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
32-03	32	32 -156	143p	1212	153p	947p	32003	947p	7h54	0h05	0h05	8h04	8.15
32-04	32	32 -155	1242p	1212	1252p	1004p	32003	1004p	9h12	0h05	0h05	9h22	10.10
60-01	60 67	60 -161	456a	32003	511a	133p	32003	133p	8h22	0h15	0h00	8h37	8.90
60-02	60 2 2L	60 -158 2 -042	345a	32003 1209	400a 110p	945a 401p	32003 1209	945a 401p	5h45 2h51	0h15	0h00	8h51	9.80
60-03	60 1 3	60 -160 69 -204	445a	32003 1209	500a 306p	1045a 538p	32003 32003	1045a 538p	5h45 2h32	0h15	0h00	8h32	9.70
60-04	81 60	81 -209 60 -162	455a	32003 2103	510a 1148a	659a 622p	32003 32003	659a 622p	1h49 6h34	0h15	0h23	9h01	10.45
60-05PHon	PH8 60 61 66	PH8 -291 60 -157 66 -188	515a 410p	32003 2103 32003	530a 848a 425p	641a 253p 643p	32003 32003 32003	641a 253p 643p	1h11 6h05 2h18	0h30	0h23	10h27	11.80
60-05PHoff	60 61 66	60 -157 66 -188	820a 410p	2103 32003	848a 425p	253p 643p	32003 32003	253p 643p	6h05 2h18	0h20	0h23	9h06	9.65
60-06	89 60 67	89 -236 67 -189	517a	32003 2104	532a 1132a	744a 646p	32003 32003	744a 646p	2h12 7h14	0h15	0h21	10h02	11.50
60-07	60 98	60 -163 98 -266	525a 445p	32003 32003	540a 500p	103p 654p	2104 32003	124p 654p	7h23 1h54	0h30	0h21	10h08	11.15
60-08	60	60 -165	1251p	32003	106p	811p	32003	811p	7h05	0h15	0h00	7h20	8.00
60-09	60 61 66	60 -164	1156a	32003	1211p	832p	32003	832p	8h21	0h15	0h00	8h36	8.90
60-10	60 67	60 -166	100p	32003	115p	840p	32003	840p	7h25	0h15	0h00	7h40	8.00
60-11	2 60	2 -051 60 -168	958a 244p	1209 32003	1003a 259p	1237p 938p	1209 32003	1237p 938p	2h34 6h39	0h20	0h00	9h33	10.40
60-12	13 60 60	60 -159 60 -170	1129a 348p	1701 32003	1150a 403p	224p 1037p	2103 32003	247p 1037p	2h34 6h34	0h20	0h39	10h07	11.15
60-13	60	60 -159	156p	2103	224p	1153p	32003	1153p	9h29	0h05	0h23	9h57	11.00
60-14	60 65	60 -169	305p	32003	320p	1235x	32003	1235x	9h15	0h15	0h00	9h30	10.25
60-15	60	60 -171	453p	32003	508p	249x	32003	249x	9h41	0h15	0h00	9h56	10.85
61-01	3 61 66	61 -174	401a	32003	416a	1218p	32003	1218p	8h02	0h15	0h00	8h17	8.45
61-02	61 66	61 -173	354a	32003	409a	1218p	32003	1218p	8h09	0h15	0h00	8h24	8.60
61-03	61 66	61 -172	350a	32003	405a	1249p	32003	1249p	8h44	0h15	0h00	8h59	9.50
61-04	61 66	61 -175	428a	32003	443a	120p	32003	120p	8h37	0h15	0h00	8h52	9.35

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
61-05PHon	61 66 PH8 2	61 -176 2 -050	505a	32003	520a	1117a	32003	1117a	5h57	0h15	0h00	10h12	11.65
				1209	227p	627p	32003	627p	4h00				
61-05PHoff	61 66 2	61 -176 2 -050	656a	32003	711a	1117a	32003	1117a	4h06	0h15	0h00	8h21	8.95
				1209	227p	627p	32003	627p	4h00				
61-06PHon	61 66 306 PH8 83	61 -178 83 -219	525a 340p	32003	540a	1148a	32003	1148a	6h08	0h30	0h00	9h36	11.10
				32003	355p	653p	32003	653p	2h58				
61-06PHoff	61 66 306 83	61 -178 83 -219	641a 340p	32003	656a	1148a	32003	1148a	4h52	0h30	0h00	8h20	9.15
				32003	355p	653p	32003	653p	2h58				
61-07	2 61 66	2 -055 61 -181	527a 1153a	32003	542a	718a	32003	718a	1h36	0h30	0h00	8h54	10.40
				32003	1208p	656p	32003	656p	6h48				
61-08	61 66	61 -179	1053a	32003	1108a	741p	32003	741p	8h33	0h15	0h00	8h48	9.20
61-09	61 66	61 -182	1223p	32003	1238p	906p	32003	906p	8h28	0h15	0h00	8h43	9.05
61-10	2 61 66	61 -184	355p	32003	410p	100x	32003	100x	8h50	0h15	0h00	9h05	9.65
65-01	60 65 61 66	60 -157 61 -180	329a 1123a	32003	344a	848a	2103	911a	5h04	0h30	0h23	10h11	11.30
				32003	1138a	352p	32003	352p	4h14				
67-01	67	67 -189	347a	32003	402a	1132a	2104	1153a	7h30	0h15	0h21	8h06	8.15
67-02Rloff	67 2	67 -191 2 -064	408a 204p	32003	423a	1047a	32003	1047a	6h24	0h30	0h00	8h57	9.90
				32003	219p	422p	32003	422p	2h03				
67-02Rlon	67 2 23	67 -191 2 -064	408a 116p	32003	423a	1047a	32003	1047a	6h24	0h30	0h00	9h45	10.70
				32003	131p	422p	32003	422p	2h51				
67-03	83 67	83 -215 67 -195	354a 940a	32003	409a	643a	32003	643a	2h34	0h30	0h21	9h33	10.65
				32003	955a	403p	2104	424p	6h08				
67-04RRoff	67	67 -190	407a	32003	422a	1014a	2103	1037a	5h52	0h15	0h23	6h30	8.00
67-04mfRRon	67 123	67 -190 123 -271	407a 135p	32003	422a	1014a	2103	1037a	5h52	0h30	0h23	9h35	10.65
				32003	150p	440p	32003	440p	2h50				
67-04uwtRRon	67 123	67 -190 123 -271	407a 1230p	32003	422a	1014a	2103	1037a	5h52	0h30	0h23	10h40	12.05
				32003	1245p	440p	32003	440p	3h55				
67-05	67 97	67 -192 97 -260	438a 335p	32003	453a	1144a	2103	1207p	6h51	0h30	0h23	9h32	10.50
				32003	350p	538p	32003	538p	1h48				
67-06	94 67	94 -255 67 -196	442a 1010a	32003	457a	647a	32003	647a	1h50	0h30	0h00	9h53	11.30
				32003	1025a	558p	32003	558p	7h33				
67-07	1L 20 W3 67	1L-037 67 -198	522a 1140a	32003	537a	831a	1209	831a	2h54	0h30	0h00	9h47	11.05
				32003	1155a	618p	32003	618p	6h23				

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
67-08	60 67 91	60 -162 91 -248	508a 405p	32003 32003	523a 420p	1148a 638p	2103 32003	1211p 638p	6h25 2h18	0h30	0h23	9h36	10.90
67-09	85 67	85 -225 67 -197	526a 1110a	32003 32003	541a 1125a	732a 650p	32003 32003	732a 650p	1h51 7h25	0h30	0h00	9h46	11.25
67-10	61 66 67 84A	67 -194 84A-223	646a 455p	32003 32003	701a 510p	255p 700p	32003 32003	255p 700p	7h54 1h50	0h30	0h00	10h14	11.30
67-11	2 60 67	2 -057 60 -163	625a	32003 2104	640a 103p	859a 714p	32003 32003	859a 714p	2h19 6h11	0h15	0h21	9h06	10.25
67-12	67	67 -190	946a	2103	1014a	739p	32003	739p	9h25	0h05	0h23	9h53	10.85
67-13	65 67	67 -192	1116a	2103	1144a	752p	32003	752p	8h08	0h05	0h23	8h36	8.90
67-14	6 65 67	6 -105	1229p	2103	1257p	853p	32003	853p	7h56	0h05	0h23	8h24	8.60
67-15	61 66 67 302	67 -201	240p	32003	255p	956p	32003	956p	7h01	0h15	0h00	7h16	8.00
67-16	65 67	67 -202	301p	32003	316p	1137p	32003	1137p	8h21	0h15	0h00	8h36	8.90
67-17PHon	1 61 66 67 PH8	67 -200	237p	32003	252p	1149p	32003	1149p	8h57	0h15	0h00	9h12	9.80
67-17PHoff	1 61 66 67	67 -200	403p	32003	418p	1149p	32003	1149p	7h31	0h15	0h00	7h46	8.00
67-18	1 4 61 66 67	67 -199	230p	32003	245p	1203x	32003	1203x	9h18	0h15	0h00	9h33	10.40
67-19	65 67	67 -195	337p	2104	403p	1237x	32003	1237x	8h34	0h05	0h21	9h00	9.50
69-01	1 23 69	69 -204	522a	32003	537a	306p	1209	306p	9h29	0h15	0h00	9h44	10.55
69-02	87 Car 3 23 69	87 -231 Car -001 3 -075	457a 1158a	32003 32003 1136	512a 1159a 1207p	710a 1207p 556p	32003 1136 32003	710a 1207p 556p	1h58 0h08 5h49	0h16	0h08	8h11	9.45
69-03	7 23 69	7 -110	1249p	1203	103p	1050p	32003	1050p	9h47	0h05	0h09	10h01	11.00
69-04uwtfRDon	7 23 69	69 -205	154p	32003	209p	1054p	32003	1054p	8h45	0h15	0h00	9h00	9.50
69-04mRDon	7 23 69	69 -205	206p	32003	221p	1054p	32003	1054p	8h33	0h15	0h00	8h48	9.20
69-04RDoff	7 23 69	69 -205	250p	32003	305p	1054p	32003	1054p	7h49	0h15	0h00	8h04	8.15

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
102-01	102	102 -268 Car -008	520a	32003	535a 131p	131p 156p	2307 32003	131p 156p	7h56 0h25	0h15	0h25	8h36	8.90
102-02	Car 102	Car -008 102 -268	101p	32003	106p 131p	131p 1002p	2307 32003	131p 1002p	0h25 8h31	0h05	0h25	9h01	9.50
122-01	122	122 -269	450a	32003	505a	143p	2104	204p	8h38	0h15	0h21	9h14	9.80
122-02	122	122 -269	117p	2104	143p	1004p	32003	1004p	8h21	0h05	0h21	8h47	9.20
123-01	123	123 -270	450a	32003	505a	128p	2109	154p	8h23	0h15	0h26	9h04	9.65
123-02	123	123 -270	1251p	2109	128p	909p	32003	909p	7h41	0h05	0h32	8h18	8.45
151-01	151	151 -272	428a	32003	443a	1241p	1701	1257p	7h58	0h15	0h16	8h29	8.75
151-02	151	151 -272	1220p	1701	1241p	810p	32003	810p	7h29	0h05	0h16	7h50	8.00
200-01	200	200 -274 Car -003	450a	32003	505a 130p	130p 200p	3404 32003	130p 200p	8h25 0h30	0h15	0h30	9h10	9.80
200-02	200	200 -275 Car -010	520a	32003	535a 200p	200p 230p	3404 32003	200p 230p	8h25 0h30	0h15	0h30	9h10	9.80
200-03	23 200 2 2L	200 -273 2 -062	448a 1258p	32003 32003	503a 113p	1004a 557p	32003 32003	1004a 557p	5h01 4h44	0h30	0h00	10h15	11.65
200-04	1 7 200	1 -014 200 -276	520a 122p	32003 32003	535a 137p	854a 639p	1209 32003	854a 639p	3h19 5h02	0h30	0h00	8h51	10.35
200-05	Car 200	Car -003 200 -274	1255p	32003	100p 130p	130p 1058p	3404 32003	130p 1058p	0h30 9h28	0h05	0h30	10h03	11.15
200-06	Car 200	Car -010 200 -275	125p	32003	130p 200p	200p 1058p	3404 32003	200p 1058p	0h30 8h58	0h05	0h30	9h33	10.40
301-01	301 303	301 -277	418a	32003	433a	1231p	1212	1234p	7h58	0h15	0h03	8h16	8.45
301-02	80 301	80 -207 301 -277	619a	32003	634a 1231p	846a 709p	32003 32003	846a 709p	2h12 6h38	0h15	0h05	9h10	10.40
303-01	303	303 -279	506a	32003	521a	1223p	1212	1226p	7h02	0h15	0h03	7h20	8.00
303-02	303	303 -279	1213p	1212	1223p	837p	32003	837p	8h14	0h05	0h05	8h24	8.60
307-01	307	307 -280	450a	32003	505a	228p	1212	231p	9h23	0h15	0h03	9h41	10.55
307-02	307	307 -280	218p	1212	228p	1139p	32003	1139p	9h11	0h05	0h05	9h21	10.10
551-01	551 552	551 -282	345a	32003	400a	105p	9939	126p	9h05	0h15	0h21	9h41	10.55
551-02	551 552	551 -281 Car -001	323a	32003	338a 108p	108p 126p	9939 32003	108p 126p	9h30 0h18	0h15	0h18	10h03	11.15
551-03	551 552	551 -282	1245p	9939	105p	1019p	32003	1019p	9h14	0h05	0h15	9h34	10.40

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
551-04	Car 551 552	Car -001 551 -281	1245p	32003 9939	1250p 108p	105p 1022p	9939 32003	105p 1022p	0h15 9h14	0h05	0h18	9h37	10.40
651-01	651	651 -283 Car -008	334a	32003 4609	349a 1148a	1148a 1228p	4609 32003	1148a 1228p	7h59 0h40	0h15	0h40	8h54	9.35
651-02	Car 651	Car -006 651 -283	103p	32003 4609	108p 148p	148p 1013p	4609 32003	148p 1013p	0h40 8h25	0h05	0h40	9h10	9.80
671-01	671	671 -284 Car -010	522a	32003 4209	537a 1234p	1234p 108p	4209 32003	1234p 108p	6h57 0h34	0h15	0h34	7h46	8.00
671-02	Car 671	Car -010 671 -284	1146a	32003 4209	1151a 1234p	1226p 749p	4209 32003	1226p 749p	0h35 7h15	0h05	0h43	8h03	8.15
672-01	672 674	672 -285 Car -005	544a	32003 4209	559a 118p	118p 152p	4209 32003	118p 152p	7h19 0h34	0h15	0h34	8h08	8.15
672-02	Car 672 674	Car -005 672 -285	1238p	32003 4209	1243p 118p	118p 832p	4209 32003	118p 832p	0h35 7h14	0h05	0h35	7h54	8.00
673-01	673	673 -286	443a	32003	458a	1226p	4209	108p	7h28	0h15	0h42	8h25	8.60
673-02	673	673 -286	1146a	4209	1226p	754p	32003	754p	7h28	0h05	0h35	8h08	8.15